

Liste des documents remis au Stage

- **Abrégé numérisé** (*remanié, complété et rectifié*) (envoyé par la poste)
-
- **7 Abaques hélice** (*Naca 640*) au format A3 :
 - $C_p = f(J; \beta)$ Bipale, Tripale et Quadripale
 - $C_t = f(J)$ Bipale, Tripale et Quadripale
 - $C_v = f(J)$ (*papier calque superposable*)
 - **Abaques "Visibilité"** Feuille A3
 - **La Conception Avion** par Modélisation de Système (**support de cours**)
 - 0 - Objectifs pédagogique (*Mathieu Barreau*)
 - 1 - Blitz Mécanique (*Laurent Boutin*)
 - 2 - Energétique du vol - Pd.Rh (*Mathieu Barreau*)
 - 3 - Le Processus de Conception Avions à hélice - Plan (*Ewald Hunsinger*)
 - 4 - Le Processus de Conception Avions à hélice - Approfondissement (*Didier Breyne*)
 - 5 - La Conception avion par modélisation de système et de processus (*Ewald Hunsinger*)
 - 6 - Procédure itérative simplifiée de dimensionnement initial de l'avion à la phase de croisière (*Ewald Hunsinger*)
 - 7 - Géométrie de l'Aile - Le Choix du profil d'aile - Calcul du C_{zmax} avion équilibré (*Mathieu Barreau - Laurent Boutin*)
 - 8 - Rédaction du Cahier des Charges - Rédaction d'Avant-Projets rationnels - Méthode Statistique de choix en conception (*Mathieu Barreau*)
 - 9 - Nature physique de la portance (*Michel Kieffer - Ewald Hunsinger - Michaël Offerlin*)
 - 10 - Aérodynamique et Mécanique de vol simplifiées (*Pierre Rousselot*)
 - 11 - Aérodynamique de la combinaison Aile-Fuselage (*Ewald Hunsinger*)
 - 12 - Stabilité longitudinale (*Jacques Marti*)
 - 13 - Qualité de Vol de l'Avion Léger (*Yann Chauvat*)
 - 14 - Equilibre et stabilité de l'équilibre - Aspect Analytique (*Michel Kieffer - Ewald Hunsinger - Michaël Offerlin - Yann Chauvat*)
 - 15 - Le dimensionnement des Empennages (*Michel Kieffer - Ewald Hunsinger - Michaël Offerlin - Yann Chauvat*)
 - 16 - La traînée de refroidissement des GMP (*Henri Schmitt*)
 - 17 - Extraction de racine - Méthode expérimentale de séparation des pertes (*Jacques Marti*)
 - 18 - Elements de modélisation statistique de la masse de propulseur... suivi de Dimensionnement d'un avion de type VLA... (*Ewald Hunsinger*)
 - 19 - Les Machines Transformatrices d'énergie (*Extraits - G. Lemasson*)
 - 20 - Choix et Caractéristiques Générales des Matériaux Composites en Construction amateur d'aéronefs (*Jean-Marc Truchet*)
 - 21 - Un matériau inattendu en construction aéronautique : le béton armé ! (*conférence internationale des matériaux pour l'aviation - mars-avril 1955*)

22 - L'émission acoustique - Application à la construction amateur d'aéronefs
(Jean-Marc Truchet)

23 - Mémo synthétique (Michel Kieffer - Ewald Hunsinger - Michaël Offerlin)

• **La Conception Avion** par Modélisation de Système (**Annexes**)

A1 - Principes de Normalisation & Dénomination (Commission de normalisation d'I-A)

A2 - Atmosphère type O.A.C.I.

A3 - Méthode d'évaluation des Surface Mouillées des corps fuselés (Michaël Offerlin)

A4 - FAR-23 Simplifiée

A5 - FAR-23 Simplifiée (Annexes)

A6 - Energétique du vol en palier - Méthode graphique rapide (Ewald Hunsinger)

A7 - Tableaux de Calculs Rapides (TCR) Exercices & Corrigés (Jacques Marti)

A8 - Aide au Cahier des Charges (Jacques Marti)

• **Détermination des charges appliquées d'après FAR-23** (Didier Breyne 1995)

• **Recueil des Fascicules d'I-A – Tome I (1986 – 1990)** (couverture bleue)

1987-05	"Des couacs chez les canards" (H & O).....	pp 34 à 39
1988-02	"L'hélice et la génération de la force de propulsion" (H & O).....	pp 89 à 98
1989-03	"L'origine des traînées parasites" (H & O).....	pp 129 à 163
1990-01	"Critères de Qualité de l'Adaptation Hélice" (H & O).....	pp 171 à 181
1990-02	"Critères de Qualité Globale des Avions Légers" (H & O).....	pp 182 à 192
1990-04	"Le moteur à piston propulseur des avions légers" (H & O).....	pp 197 à 251

• **Recueil des Fascicules d'I-A – Tome II (1991 – 2007)** (couverture verte)

1992-02	"Apologie du remorqueur spécifique" (H & O).....	pp 310 à 324
1993-01	"L'aérodynamique de l'aile d'envergure finie" (H & O).....	pp 339 à 350
1996-01	"Laminarité & Aviation Légère" (Alain Bugeau).....	pp 388 à 410
1997-01	"Détermination de la Polaire avion par essais en vol" (H & O).....	pp 411 à 416
1998-01	"Dimensionnement - ... - de la propulsion à hélice" (H & O).....	pp 432 à 448
2002-01	"Réflexions sur la stabilité (...) Mignet" (Pierre Rousselot).....	pp 458 à 472
2004-02	"Ballons et Dirigeables" (B & B).....	pp 492 à 526
2004-03	Rendement Aérodyn. & Qualité Massique" (Matthieu Barreau).....	pp 526 à 532
2005-01	"De l'ULM à l'ULM" (H & O).....	pp 533 à 543

• **Recueil des Fascicules d'I-A – Tome III (2008 – 2018)** (couverture rose)

2010-03	"De la Propulsion des avions à hélice" (H & O).....	pp 578 à 592
2011-01	"Réflexions sur l'énergétique des véhicules" (B & B).....	pp 592 à 638
2011-02	"Analyse synthétique de l'aéronef Paramoteur" (M. Offerlin).....	pp 639 à 699
2014-01	"Rapport NACA-640" (traduction Fabrice Pépin).....	pp 703 à 731
2016-01	"Analyse aérodynamique : le problème des Multiplans" (M. Offerlin).....	pp 738 à 764
2017-01	"Monoxyde de Carbone en cabine" (M. Offerlin).....	pp 765 à 779
2020-01	"L'éternel conflit marketing / aérodynamique -cas de l'ATL" (M. Offerlin).....	pp 785 à 790