

Liste des documents remis au Stage

- **Abrégé de conception avion léger** (*envoyé par la poste*)
 - **Cours de conception avion** (*Jacques MARTI*) (*envoyé par la poste*)
-
- **7 Abaqués hélice** (*Naca 640*) au format A3 :
 - $C_p = f(J; \beta)$ Bipale, Tripale et Quadripale
 - $C_t = f(J)$ Bipale, Tripale et Quadripale
 - $C_v = f(J)$ (*papier calque superposable*)
 - **La Conception Avion par Modélisation de Système (support de cours)**
 - 0 - Objectifs pédagogique (*Mathieu Barreau*)
 - 1 - Blitz Mécanique (*Laurent Boutin*)
 - 2 - Energétique du vol - Pd.Rh (*Matthieu Barreau*)
 - 3 - Le Processus de Conception Avions à hélice - Plan (*Ewald Hunsinger*)
 - 4 - Le Processus de Conception Avions à hélice - Approfondissement (*Didier Breyne*)
 - 5 - La Conception avion par modélisation de système et de processus (*Ewald Hunsinger*)
 - 6 - Procédure itérative simplifiée de dimensionnement initial de l'avion à la phase de croisière (*Ewald Hunsinger*)
 - 7 - Géométrie de l'Aile - Le Choix du profil d'aile - Calcul du C_{zmax} avion équilibré (*Mathieu Barreau - Laurent Boutin*)
 - 8 - Rédaction du Cahier des Charges - Rédaction d'Avant-Projets rationnels - Méthode Statistique de choix en conception (*Mathieu Barreau*)
 - 9 - Nature physique de la portance (*Michel Kieffer - Ewald Hunsinger - Michaël Offerlin*)
 - 10 - Aérodynamique et Mécanique de vol simplifiées (*Pierre Rousselot*)
 - 11 - Aérodynamique de la combinaison Aile-Fuselage (*Ewald Hunsinger*)
 - 12 - Stabilité longitudinale (*Jacques Marti*)
 - 13 - Qualité de Vol de l'Avion Léger (*Yann Chauvat*)
 - 14 - Equilibre et stabilité de l'équilibre - Aspect Analytique (*Michel Kieffer - Ewald Hunsinger - Michaël Offerlin - Yann Chauvat*)
 - 15 - Le dimensionnement des Empennages (*Michel Kieffer - Ewald Hunsinger - Michaël Offerlin - Yann Chauvat*)
 - 16 - La traînée de refroidissement des GMP (*Henri Schmitt*)
 - 17 - Extraction de racine - Méthode expérimentale de séparation des pertes (*Jacques Marti*)
 - 18 - Elements de modélisation statistique de la masse de propulseur... suivi de Dimensionnement d'un avion de type VLA... (*Ewald Hunsinger*)
 - 19 - Les Machines Transformatrices d'énergie (*Extraits - G. Lemasson*)
 - 20 - Choix et Caractéristiques Générales des Matériaux Composites en Construction amateur d'aéronefs (*Jean-Marc Truchet*)
 - 21 - Un matériau inattendu en construction aéronautique : le béton armé ! (*conférence internationale des matériaux pour l'aviation - mars-avril 1955*)

22 - L'émission acoustique - Application à la construction amateur d'aéronefs
(Jean-Marc Truchet)

23 - Mémo synthétique (Michel Kieffer - Ewald Hunsinger - Michaël Offerlin)

• **La Conception Avion par Modélisation de Système (Annexes)**

A1 - Principes de Normalisation & Dénomination (Commission de normalisation d'I-A)

A2 - Atmosphère type O.A.C.I.

A3 - Méthode d'évaluation des Surface Mouillées des corps fuselés (Michaël Offerlin)

A4 - FAR-23 Simplifiée

A5 - FAR-23 Simplifiée (Annexes)

A6 - Energétique du vol en palier - Méthode graphique rapide (Ewald Hunsinger)

A7 - Tableaux de Calculs Rapides (TCR) Exercices & Corrigés (Jacques Marti)

A8 - Aide au Cahier des Charges (Jacques Marti)

• **Détermination des charges appliquées d'après FAR-23 (Didier Breyne 1995)**

• **Recueil des Fascicules d'I-A – Tome I (1986 – 1990) (couverture bleue)**

1987-05 "Des couacs chez les canards" (H & O).....pp 34 à 39

1988-02 "L'hélice et la génération de la force de propulsion" (H & O).....pp 89 à 98

1989-03 "L'origine des traînées parasites" (H & O).....pp 129 à 163

1990-01 "Critères de Qualité de l'Adaptation Hélice" (H & O).....pp 171 à 181

1990-02 "Critères de Qualité Globale des Avions Légers" (H & O)pp182 à 192

1990-04 "Le moteur à piston propulseur des avions légers" (H & O)pp 197 à,251

• **Recueil des Fascicules d'I-A – Tome II (1991 – 2007) (couverture verte)**

1992-02 "Apologie du remorqueur spécifique" (H & O).....pp310 à 324

1993-01 "L'aérodynamique de l'aile d'envergure finie" (H & O).....pp 339 à 350

1996-01 "Laminarité & Aviation Légère" (Alain Bugeau)pp 388 à 410

1997-01 "Détermination de la Polaire avion par essais en vol" (H & O) pp 411 à 416

1998-01 "Dimensionnement - ... - de la propulsion à hélice" (H & O)...pp 432 à 448

2002-01 "Réflexions sur la stabilité (...) Mignet" (Pierre Rousselot)pp 458 à 472

2004-02 "Ballons et Dirigeables" (B & B)pp 492 à 526

2004-03 Rendement Aérodyn. & Qualité Massique" (Matthieu Barreau).pp 526 à 532

2005-01 "De l'ULM à l'ULM" (H & O).....pp 533 à 543

• **Recueil des Fascicules d'I-A – Tome III (2008 – 2014) (couverture parme)**

2010-03 "De la Propulsion des avions à hélice" (H & O).....pp 578 à 592

2011-01 "Réflexions sur l'énergétique des véhicules" (B & B)pp 592 à 638

2011-02 "Analyse synthétique de l'aéronef Paramoteur" (M. Offerlin)pp 639 à 699

2014-01 "Rapport NACA-640" (traduction Fabrice Pépin).....pp 703 à 731